1396 设计地铁系统

不涉及算法，需要理解题意和使用适当的数据结构来存储数据。

# 关键点

在获取站到站的平均时间时，不分起点终点。因此在存储数据时，端点相同的所耗时间要放在一起。从A出发到B，耗时t1。从B出发到A，耗时t2。在计算A和B之间所耗平均时间时应为(A+B)/2.

# 实现思路

用Map存储进站记录。

进站时，判断Map中有没有id的记录，有说明这个id还没有出站，不可能再进站，新纪录无效。如果没有id的记录，那么保存进Map，id为key，值为进站的站名和时间。

出站时，判断Map中有没有id的记录，没有说明这个id没有进站，不可能出站，新纪录无效。如果有id的记录，从Map中删除，然后得到进站的站名和时间t1.把进站的站名和出站的站名连起来，中间用逗号隔开，得到两个字符串（进站站名,出站站名 or 出站站名,进站站名），这一趟的时间为出站时间t2减进站时间t1.

用Map存储站与站之间时间，key为(站,站)，value为List，存储每一次的时间。出站时，在Map中搜索有没有（进站站名,出站站名 or 出站站名,进站站名）的记录，有的话把新时间t2-t1放进对应的List，没有的话以（进站站名,出站站名）为key，value为新创建的List，里面存放这一次的时间t2-t1。

在获取平均时间时，把对应的站-站的List取出，加起来取平均值返回。